

**menci**<sup>®</sup>  
*leggerezza in movimento*

FAHRGESTELL FÜR TANK  
CHÂSSIS POUR CITERNES



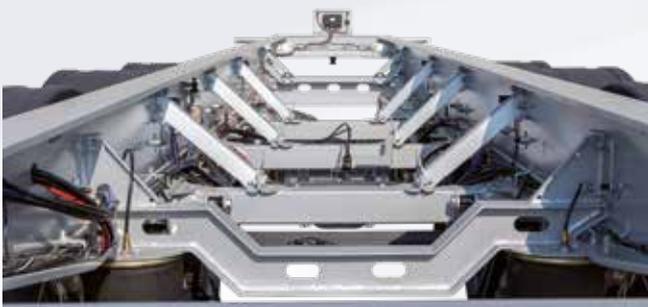
DE  
FRA



Die gesamte Zuverlässigkeit, die Sicherheit und das Design von **Menci** in einer einzigen Linie an Fahrgestellen vereint, um Aufbauten jeder Transporttypologie aufzunehmen. Die Herstellung erfolgt sowohl aus **BESONDERS WIDERSTANDSFÄHIGEM STAHL** als auch aus **LEICHTLEGIERUNG AUS ALUMINIUM**, um allen spezifischen Anforderungen des Transports von Flüssigkeiten gerecht zu werden. Perfekt bis ins kleinste Detail und vollständig mit allen, von der Straßenverkehrsordnung vorgeschriebenen Einrichtungen ausgestattet. Aufnahmebereit für jede Art von Aufbauten dank der besonderen Eigenschaften des Leichtgewichts, der Stabilität und der Widerstandsfähigkeit im Laufe der Zeit. **DIESE NEUEN FAHRGESTELLE SIND MIT STRUKTURELLEN BESONDERHEITEN UND MIT BOLZEN AM FAHRGESTELL BEFESTIGTEN ZUBEHÖRTEILEN ENTWICKELT WORDEN, UM DIE MAXIMALE DIVERSIFIKATION DER PALETTE ZU BEGÜNSTIGEN UND UM DIE AUSSTATTUNG DER TANKS UND DIE MÖGLICHEN ÄNDERUNG IM LAUFE DER ZEIT ZU ERLEICHTERN. EGAL UM WELCHEN TRANSPORT ES SICH AUCH HANDELT, ES IST IMMER BESSER AUF EINER HERVORRAGENDER GRUNDLAGE ZU ARBEITEN.**

Toute la fiabilité, la sécurité et le design **Menci** dans une nouvelle ligne de châssis destinés à des citernes servant à tous les types de transport. Fabriqués en acier **EXTRÊMEMENT TRÉSISTANT** ou en **ALLIAGE LÉGER D'ALUMINIUM** afin de satisfaire toutes les exigences de transport, avec des détails extrêmement soignés et les installations requises par le code de la route, prêts à accueillir tous les types de citerne grâce à leur légèreté, leur résistance et leur inaltérabilité dans le temps.

**LES NOUVEAUX CHÂSSIS ONT ÉTÉ ÉTUDIÉS AVEC DES DÉTAILS STRUCTURELS ET DES ACCESSOIRES BOULONNÉS SUR LE CHÂSSIS, AFIN DE FAVORISER LE MAXIMUM DE DIVERSIFICATION DE LA GAMME ET DE FACILITER L'AMÉNAGEMENT DE LA CITERNE ET LES TRANSFORMATIONS FUTURES POSSIBLES. EN EFFET, QUEL QUE SOIT LE TYPE DE TRANSPORT, IL VAUT MIEUX TRAVAILLER SUR UNE BASE SOLIDE.**



ART / TYPE	AUSFÜHRUNG/VERSION	LÄNGE FAHRGESTELL mm LONGUEUR DU CHASSIS mm	ACHSSTAND mm EMPATTEMENT mm	VORDERER ÜBERHANG mm PORTE-A-FAUX AV mm	HINTERER ÜBERHANG mm PORTE-A-FAUX ARmm
SL 955 SA 955	GRUNDMODELL / MODÈLE DE BASE	9550	3940	1200	1790
	NEBENMODELL / DERIVÉ	8720	3940	830	1330
	NEBENMODELL / DERIVÉ	8220	3940	580	1080
SL 105 SA 105	GRUNDMODELL / MODÈLE DE BASE	10550	4720	1200	2010
	NEBENMODELL / DERIVÉ	10750	4720	1300	2110
	NEBENMODELL / DERIVÉ	10350	4720	1100	1910
SL 115 SA 115	GRUNDMODELL / MODÈLE DE BASE	11550	5320	1300	2310
	NEBENMODELL / DERIVÉ	11750	5320	1400	2410
	NEBENMODELL / DERIVÉ	11350	5320	1200	2210
SL 115 SA 115	NEBENMODELL / DERIVÉ	11150	5320	1100	2110
	GRUNDMODELL / MODÈLE DE BASE	10950	5320	1000	2010
	NEBENMODELL / DERIVÉ	10850	5320	900	2010

ALLE ANGABEN IN DIESEM PROSPEKT VERSTEHEN SICH REIN ZUR INFORMATION UND SIND FÜR DIE FIRMA MENCI & C. SPA AUF KEINE WEISE BINDEND, DIE SICH DAS RECHT VORBEHÄLT, BELIEBIGE ÄNDERUNGEN VORZUNEHMEN, DIE AUS TECHNISCHEN ODER KOMMERZIELLEN GRÜNDEN FÜR NOTWENDIG GEHALTEN WERDEN.

TOUTES LES INDICATIONS DE CE DÉPLIANT NE SONT DONNÉES QU'À TITRE INDICATIF ET N'ENGAGENT EN RIEN LES ATELIERS MENCI & C. SPA, QUI SE RÉSERVENT LE DROIT D'APPORTER TOUTES LES MODIFICATIONS QU'ILS JUGERONT NÉCESSAIRES TANT AU PLAN TECHNIQUE QU'AU PLAN COMMERCIAL.

